



## U CZŁONKÓW FORUM OKRĘTOWEGO

### NOWE BUDOWY I KOOPERACJA STOCZNIOWA

#### Bałtyckie promy z Deltamarin



Rys.: Viking Line

Rejon Bałtyku niemal zawsze - od początku wyodrębnienia się typu statku, jakim jest prom pasażerski z częścią ładunkową poziomego ładowania (pierwszymi promami ro-ro były promy kolejowe) wyznaczał nowe trendy projektowe i przekraczał kolejne bariery w projektowaniu i budowie promów. Ujawniony na początku lipca kontrakt na projekt i wsparcie budowy nowego promu dla Viking Line utwierdza pozycję biura projektowo-konsultingowego Deltamarin, posiadającego ważny oddział w Polsce, jako lidera sektora nowoczesnych projektów promów Bałtyckich. Wcześniejsze doświadczenie w projektach dla takich armatorów jak Tallink/Silja (*Tallink Star*, *Tallink Mega Star*), Viking Line (*Viking XPRS*), Stena Line (*Stena Trader*); Fjordline (*Stavangerfjord*); P&O Ferries (*Spirit of Britain*) czy jednostki na połączenie pomiędzy miastami Vaasa oraz Umea było istotnym czynnikiem w zdobyciu kolejnych, aktualnie realizowanych kontraktów. Duża część tych projektów jest lub będzie realizowana również w polskim biurze firmy w Gdańsku. Wspólnym projektem była m.in jednostka *Tallink Mega Star*. Obecnie fińsko-polskie zespoły pracują zarówno nad projektem promu dla duńskiego Mols Linien jak i dla szwedzkiej Stena Line (choć nie jest pewne czy akurat wszystkie te jednostki trafią na bałtyckie połączenia - przynajmniej jeden został już wycarterowany przez Brittany Ferries i będzie kursował w Kanale Angielskim). Wiadomo już, że również wspomniana jednostka o napędzie LNG dla Viking



Line będzie przedsięwzięciem z dużym udziałem polskich inżynierów. Udział konstruktorów z Trójmiasta nie ogranicza się do wykonania i koordynacji dokumentacji roboczej. Bardzo często zarówno dokumentacja techniczna, jak i obliczenia wytrzymałościowe czy statecznościowe wykonywane są także w Polsce.

Deltamarin w rejonie Morza Bałtyckiego to również wieloletnia współpraca z takimi stoczniami jak Meyer Turku, czy ostatecznie partnerstwo z niemiecką MV Werften. Ponadto najbardziej ekologiczny masowiec, który będzie pływał po Bałtyku to również projekt Deltamarin - zwodowana w ostatnich dniach Viikki dla armatora ESL to napędzany gazem statek projektu B.Delta26LNG. Z kolei polski armator - PZM - zaczął już odbierać ze stoczni w Chinach statki z serii według projektu B.Delta37 - nowoczesne masowce udźwigowione *handy size*.

## Vistal przekazał podpory wielkiej suwnicy dla stoczni w Finlandii



Podpory wielkiej bramowej suwnicy stoczniowej z Vistalu wyholowywane z Gdyni.

Fot.: Piotr B. Stareńczak

W I połowie września firmy grupy Vistal z Gdyni przygotowywały wysyłkę kolejnych wielkogabarytowych konstrukcji stalowych. Tym razem były to „nogi” (podpory) wielkiej stoczniowej suwnicy bramowej dla odbiorcy z Finlandii, które opuściły Gdynię w połowie miesiąca.

W kwietniu ubiegłego roku ujawniono, że fińska firma Konecranes dostarczyć ma nową suwnicę bramową typu Goliath o unosie do 1200 ton, przeznaczoną dla stoczni Meyer Turku Oy. Projekt, precyzyjne elementy napędu, instalacje elektryczne i automatyka oraz część konstrukcji zapewnia Konecranes, a stocznia Meyer Turku miała zbudować główną belkę suwnicy (dźwigar) we własnym ośrodku budowy kadłubów. Można zatem wnioskować, że nogi suwnicy przeka-

zane zostały przez Vistal zlecniodawcy Konecranes.

Dwie ramowe podpory zostały przesunięte z nabrzeża Węgierskiego (przy którym pracuje Vistal Stocznia Remontowa) na barko-ponton heavy-lift *Harry* (GT 4886, nośność 11 260 ton). Zestaw barko-pontonu z holownikiem *Kraft* (35,48 m długości całkowitej, 3520 KM mocy napędu głównego, 51 ton uciągu na palu) wyruszył z Gdyni 16 września i dotarł do Turku, w południowo-zachodniej Finlandii, 20 września.

Nowa suwnica ma być wprowadzona do eksploatacji w maju 2018 roku. Zamówienie dla Konecranes, o łącznej wartości ponad 35 mln euro, obejmuje także modernizację istniejącej, 40-letniej suwnicy stoczni w Turku (dostarczonej przez Kone), charakteryzującej się unosem 600 ton, a także części zamienne i serwis. Nowa suwnica przyczyni się do zwiększenia zdolności produkcyjnych stoczni głównie przez możliwość przenoszenia do doku większych bloków o wyższym stopniu wyposażenia.

Nowa dźwignica stoczni w Turku wyposażona będzie w system zdalnego monitorowania Konecranes Truconnect® pozwalający Konecranes oferować fachowe wsparcie dla użytkownika i zredukować nieplanowane przestoje, nawet w trudnych warunkach pracy.

## REMONTY I PRZEBUDOWY

### Statki klasy „Breeze” operatora Finnlines wydłużane w stoczni Remontowa SA

Pod koniec września do stoczni Remontowa SA wszedł pierwszy z czterech statków ro-ro klasy „Breeze” armatora Finnlines, które mają być na jego zlecenie przedłużone w Gdańsku. Przebudowa wszystkich czterech promów ma zakończyć się w maju 2018 roku. Statki zostaną wydłużone o około 30 metrów każdy. Będą to *Finnsky*, *Finnsun*, *Finntide* i *Finnwave* o ładowności - wyrażonej w długości pasa ładunkowego ro-ro - po 3291 m. Zostanie ona zwiększona o prawie 30 %.

Intensywne przygotowania, w tym prefabrykacja i montaż wstawek, trwają już od kilku miesięcy. Kontrakt podpisano 31 marca, a już 19 maja odbyło się w Remontowej SA pierwsze palenie blach. Natomiast 29 czerwca br. w Remontowej SA, na pokładzie półzanurzalnej barki *REM LIFT 24000* ustawiono pierwszą stalową sekcję (ważącą 55 ton konstrukcja denna) pod budowę wstawki przeznaczonej dla pierwszego stat-





Finntide będzie przedłużony jako pierwszy.  
Fot.: Piotr B. Stareńczak

ku - *Finntide*. W kolejnych dniach ustawiano kolejne sekcje i tak powstała cała wielka wstawka na prom *Finntide*, składająca się z 26 części.

Na początku września trwała budowa trzech wstawek. Palenie blach na czwartą zaplanowano na wrzesień. Każda z nich waży ok. 1500 ton, przy wymiarach 29,5 metra długości, 26,5 metra szerokości i 23,5 metra wysokości.

Stocznia Remontowa SA z Gdańska współpracuje z armatorem Finnlines przy przebudowach należących do niego promów już od 11 lat. W latach 2006-2007 stocznia przebudowała jednostki ro-ro *Finnpartner* i *Finntrader*, a potem także *Finnclipper*, które dzięki temu zyskały znacznie większe przestrzenie ładunkowe i pasażerskie, w tym nowe pokłady.

## Pierwszy prom BC Ferries wyruszył na dużą przebudowę do Remontowej SA



Promy BC Ferries przejdą w Remontowej SA gruntowną przebudowę i modernizację układu napędowego.  
Rys.: BC Ferries / Wärtsilä

Kanadyjski operator promowy BC Ferries poinformował 6 września o wyłączeniu z eksploatacji promu *Spirit of British Columbia*. Statek został w Richmond przygotowany do rejsu przez Pacyfik - wzdłuż zachodnich brzegów Ameryki Północnej i potem przez Atlantyk, do stoczni Remontowa SA, w której zostanie przebudowany.

Przygotowania w Richmond polegały m.in. na instalacji falochronu w dziobowej części głównego pokładu samochodowego, montażu wyposażenia ułatwiającego dostęp (możliwość wejścia z pilotówki) dla pilotów oraz na załadunku zaopatrzenia na nietypową dla tego promu długą podróż. Ponadto przeprowadzono inspekcje dotyczące bezpieczeństwa statku i zdjęto z niego wyposażenie oraz zapasy niepotrzebne na pokładzie w trakcie podróży do Polski i w czasie przebudowy.

Statek wyruszył z prowincji British Columbia, 12 września. Pod koniec września stał na kotwiczowisku przed wejściem do Kanału po stronie atlantyckiej - prawdopodobnie oczekując na poprawę warunków atmosferycznych. Przewiduje się, że - o ile pogoda nie pokrzyżuje planów - podróż do Gdańska trwać będzie 42 dni. Remontowa SA z Gdańska zdobyła w 2016 roku kontrakt od BC Ferries na przeprowadzenie modernizacji *mid-life upgrade* promów klasy „Spirit”, która w przypadku obu promów obejmie przebudowę siłowni na dwupaliwową - z możliwością zasilania zarówno nisko-siarkowym olejem napędowym, jak i gazem ziemnym (składowanym jako LNG) jako głównym paliwem.

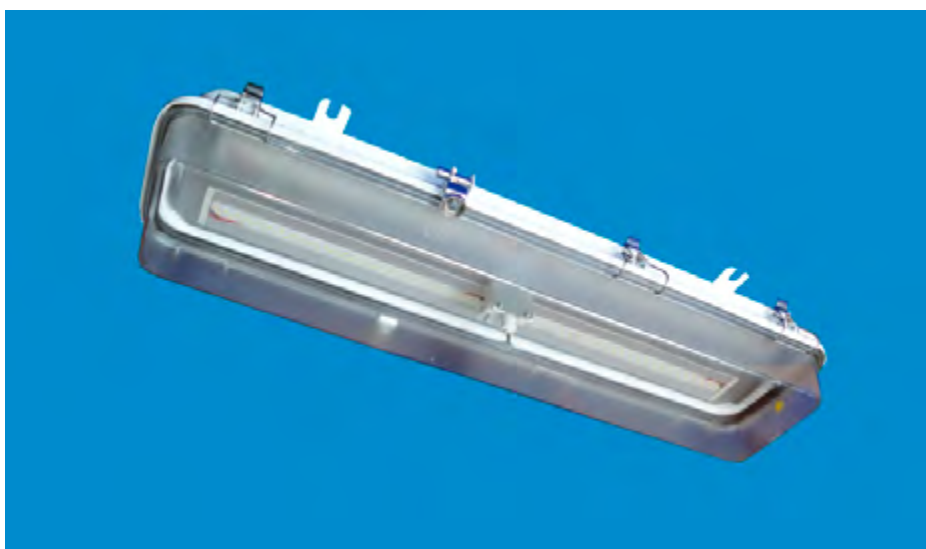
Na promach BC Ferries zostaną zainstalowane w stoczni Remontowa SA silniki typu 34DF, inne komponenty układu napędowego - np. przekładnie redukcyjne, zintegrowane systemy automatyki okrętowej oraz systemy zasilania gazem LNG i składowania gazu LNGPac dostarczone przez Wärtsilä.

Modernizację przejdą także pomieszczenia pasażerskie. Położone zostaną nowe wykładziny dywanowe, odnowione łazienki, powiększony będzie sklep. Na pokładzie nr 6 powstanie nowa kawiarnia. Zmodernizowane zostaną windy.

Stocznia przeprowadzi także wymianę wyposażenia nawigacyjnego, instalację nowych układów sterowych, łącznie z płetwami i maszynami sterowymi, modernizację sterów strumieniowych, płatów śrub napędowych, oświetlenia LED-owego i wymianę systemu klimatyzacji na bardziej energooszczędny.

Przebudowa i modernizacja pierwszego promu - *Spirit of British Columbia* - ma trwać od jesieni tego do wiosny przyszłego roku. Drugi - *Spirit of Vancouver Island* - będzie modernizowany od jesieni 2018 do wiosny 2019 roku. Taki harmonogram pozwoli obu statkom wrócić na linię na sezon letni, gdy ruch jest największy.



**Nowość z Famaru - oprawa przeciwwybuchowa LED**

Do oferty bydgoskiego Famaru wprowadzono oprawę przeciwwybuchową OF4191 LED do strefy 1; 21; 2; 22 do oświetlenia rejonów zagrożonych wybuchem gazów i pyłów w instalacjach przemysłowych i na statkach. Moc od 4 × 6 W DO 2 × 24 W; 220-240 V 50/60 Hz. Produkt posiada certyfikat ATEX.

Nowa oprawa przeciwwybuchowa LED z Famaru

**INNE****Za nami prestiżowe spotkanie branży morskiej - targi Baltexpo**

Na zdjęciu (od lewej) Marek Bielski, Członek Zarządu firmy Siemens Sp. z o.o., Dyrektor Branży Building Technologies oraz Piotr Soyka, Prezes Zarządu Remontowa Holding.

Raz na dwa lata, we wrześniu, Gdańsk zamienia się w europejską stolicę spotkań przedstawicieli największych firm związanych z gospodarką morską. Wszystko to za sprawą międzynarodowych targów - Baltexpo.

Podczas kilku dni prezentowany jest dorobek i oferta przedsiębiorstw, klastrów oraz instytutów naukowo-badawczych z obszarów przemysłu stoczniowego; offshore; infrastruktury portów i przemysłu morskiego; transportu i logistyki morskiej; żeglugi; bezpieczeństwa wybrzeża, portów i żeglugi oraz ochrony środowiska. Targom towarzyszy bogaty program konferencji poświęconych tej tematyce.

Siemens od początku swego istnienia w Polsce realizuje szereg inwestycji w przemyśle stoczniowym.

W marcu tego roku firma Siemens dołączyła do gro-

na Członków Forum Okrętowego, zrzeszającego około 70 firm, w tym największe w Polsce stocznie produkcyjne, produkcyjno - remontowe oraz przedsiębiorstwa realizujące dostawy i usługi dla budownictwa okrętowego.

Dlatego podczas tak ważnego branżowego spotkania jakim są targi Baltexpo nie mogło zabraknąć również przedstawicieli firmy Siemens. W tym roku swoją ofertę prezentowała branża Building Technologies, której technologie świetnie sprawdzają się nie tylko na lądzie, ale również na statkach. Siemens jest licencjonowanym dostawcą sprzętu, maszyn oraz technologii dla dużych jednostek pływających. Specjalizuje się również w modernizacji i serwisowaniu dużych statków.

Warto wspomnieć tu o dużym promie pasażersko-samochodowym Stena Germanica (długość 240 m, szerokość 29 m), modernizowanym w ostatnich latach przez Siemens BT dla jednej z największych stocznii na rynku polskim - Remontowa SA w Gdańsku. Siemens zainstalował na promie system wykrywania i sygnalizacji pożaru wraz z systemem wizualizacji, a w kolejnych latach firma rozbudowała ten system.

Siemens BT ma na swoim koncie szereg modernizacji systemów bezpieczeństwa wykonanych na statkach podczas awarii w polskich portach lub podczas postoju jednostek w portach poza granicami kraju. W minionych latach specjaliści z Siemens BT przywrócili do pełnej sprawności system wykrywania i sygnalizacji pożaru AlgoRex na sześciu statkach: Marie Delmas, Nicolas Delmas, Catherine Delmas, Julie Delmas, Louis Delmas, Kumasi. W ubiegłym roku u na trzech dużych statkach: MV Pont-Aven, Media Technology



Copenhagen, MV Fjordvik, wykonano modernizację systemu wykrywania i sygnalizacji pożaru. Na początku bieżącego roku pracownicy Siemens zajęli się modernizacją okrętu wojennego ORP Piorun, gdzie zainstalowano nowoczesny system gaszenia Sinorix 1230. Dostarczono sprzęt i części hydrauliczne oraz zastosowano szereg rozwiązań proekologicznych

Siemens Building Technologies na także swoim koncie m.in. modernizację Stoczni Marynarki Wojennej w Gdyni, gdzie ulepszono węzły cieplne o mocy od 300 kW do 14 MW oraz ponad 3 km sieci ciepłowniczych. Modernizacja obejmowała także instalację wewnętrzną około 30 hal przemysłowych, instalację systemu monitorowania i sterowania oraz wdrożenie efektywności energetycznej wraz z udzieleniem gwarancji oszczędności.

Targi to przede wszystkim okazja do spotkań kadry zarządzającej i rozmów na temat realizacji wspólnych projektów.

## Członkowie Forum Okrętowego laureatami „Złotych Kotwic Baltexpo 2017”



Laureaci Złotych Kotwic i tytułu Osobowości Roku Gospodarki Morskiej z ministrem Markiem Gróbarczykiem (pierwszy z lewej): Piotr Dowżenko, prezes Remontowa Shipbuilding SA, kpt. ż.w. Zbigniew Sulatycki, Inacio Golebski, prezes DNV GL Poland Sp. z o.o., prof. Mirosław Gerigk, Politechnika Gdańska. Z prawej Jerzy Lewandowski, przewodniczący kapituły konkursu nagrody „Złota Kotwica”.  
Fot.: LEW

W tegorocznych 19. Międzynarodowych Targach Morskich Baltexpo uczestniczyło ponad 280 firm i instytucji z 19 krajów. W trakcie uroczystości otwarcia Baltexpo 2017, tradycyjnie wręczono „Złote Kotwice”. Kapituła konkursu, w skład której wchodzi eksperci gospodarki morskiej i przemysłu okrętowego przyznaje nagrody w kategoriach „Produkt” i „Usługa”. W tym roku do konkursu zgłoszono 21 kandydatur. Poza tym przyznawany jest także tytuł „Osobowość Roku Rynku Gospodarki Morskiej”.

„Złotą Kotwicę Baltexpo 2017” w kategorii „Produkt”, otrzymała Remontowa Shipbuilding SA za serię trzech nowoczesnych promów z napędem *dual-fuel*: *Salish Orca*, *Salish Eagle*, *Salish Raven*. To jedne z najbardziej innowacyjnych i nowoczesnych promów na świecie, w całości zaprojektowane i zbudowane w Polsce. Nagrodę w imieniu spółki odebrał prezes Piotr Dowżenko.

„Złota Kotwica Baltexpo 2017” w kategorii „Usługa” została przyznana firmie DNV GL Poland Sp. z

o.o. „za inspekcje dronowe” - nowatorski w skali światowej sposób inspekcji statków, zrodzony i pierwszy raz stosowany w Polsce. W imieniu firmy nagrodę odebrał wiceprezes zarządu Inacio Golebski.

W tym roku przyznano również wyróżnienie, które otrzymał Wydział Mechaniczny Politechniki Gdańskiej, „za dwuzadaniowy pojazd podwodny” przeznaczony do celów patrolowych związanych z infrastrukturą krytyczną. Kapituła przyznała nagrodę za pracę nad pojazdem, jego innowacyjność i funkcjonalność, a przede wszystkim za polską, perspektywiczną myśl techniczną. Dyplom odebrał prof. Mirosław Gerigk.

Tytułem „Osobowości Roku Rynku Gospodarki Morskiej” kapituła uhonorowała kapitana żeglugi wielkiej inż. Zbigniewa Sulatyckiego, doceniając jego ogromne wysiłki na rzecz silnej gospodarki morskiej, która jego zdaniem powinna być jednym z najsilniejszych filarów polskiej gospodarki.

## Porozumienie na rzecz polskiej produkcji dla morskiej energetyki wiatrowej

11 września 2017, w ramach Baltexpo 2017 w Gdańsku, podpisano list intencyjny rozpoczynający prace nad utworzeniem konsorcjum firm zainteresowanych stworzeniem polskiego łańcucha dostaw dla projektu „W pełni wyposażonej podstacji transformatorowej na morskie farmy wiatrowe”.

Ideą konsorcjum jest dostarczenie na rynek zaawansowanego technicznie, w pełni wyposażonego produktu - podstacji transformatorowej na morską farmę wiatrową. Dotychczas różne polskie firmy dostarczały konstrukcje takich morskich trafostacji bez wyposażenia.

Sygnatariuszami listu intencyjnego są firmy:

- Activ Sp. z o.o. - wykonawca wyposażania wnętrza „pod klucz” i producent morskiego wyposażenia meblowego





Podpisanie listu intencyjnego.  
Fot.: Piotr B. Stareńczak

niczą w projektach związanych z morską energetyką wiatrową - posiadają odpowiednie doświadczenie oraz zasoby produkcyjne, jak również projektowe.

Głównymi założeniami podpisanego listu intencyjnego jest stworzenie wspólnego produktu o gotowości rynkowej, rozpoczęcie prac nad polonizacją łańcucha dostaw dla polskich farm wiatrowych oraz prowadzenie działań uświadamiających o potencjale realizacyjnym sygnujących firm.

- Cieccholewski-Wentylacje - producent systemów HVAC
- Enamor - producent morskich systemów łączności
- Famor - producent morskich systemów oświetleniowych
- GSG Towers - producent stalowych konstrukcji *offshore* oraz wież wiatrowych
- Lotos Serwis - wykonawca wielu instalacji rurociągowych
- MPL Techma - producent zaawansowanych systemów automatyki przemysłowej
- Protea - producent specjalistycznych rozwiązań dźwigowych.

Wszystkie strony porozumienia od wielu lat uczest-

## Warsztaty edukacyjne dla młodych



Podczas Baltexpo 2017 po raz pierwszy odbyły się zorganizowane przez Młodzieżowe Forum Okrętowe, warsztaty edukacyjne. W Strefie Edukacji i Pracy młodzież zainteresowana karierą w gospodarce morskiej mogła posłuchać prezentacji firm należących do Forum Okrętowego, a także porozmawiać z potencjalnymi pracodawcami. Warsztaty dedykowano nie tylko szukającym przyszłego zatrudnienia w gospodarce morskiej studentom, ale także uczniom szkół średnich i zawodowych.

Warsztaty cieszyły się dużym zainteresowaniem wśród młodzieży.  
Fot.: Cezary Spigarski/oficynamorska.pl

## Laureaci konkursu „Stocznia w obiektywie”



Laureaci konkursu z prezesem Remontowa Holding SA Piotrem Soyką.  
Fot.: J. Uklejewski

3 września 2017 r., trzeciego dnia 19. Międzynarodowych Targów Morskich Baltexpo, ogłoszono wyniki konkursu „Stocznia w obiektywie”. Na stoisku grupy kapitałowej Remontowa Holding, będącej partnerem strategicznym Baltexpo 2017, laureatom uhonorowanych nagrodami pieniężnymi gratulował prezes Piotr Soyka.

Konkurs fotograficzny „Stocznia w obiektywie” jest jednym z elementów obchodów jubileuszu 65-lecia Gdańskiej Stoczni Remontowa SA, przypadającego w roku 2017. Podczas dnia otwartego 24 czerwca br. fotograficy amatorzy, który wśród kilku tysięcy osób odwiedzili tego dnia stocznnię Remontowa SA, robili w niej zdjęcia, które nadesłali na konkurs.

Jury, w którego pracach brał udział m.in. znany gdański fotografik Maciej Kosycarz, spośród kilkuset fo-



tografii, najpierw oceniło zdjęcia spełniające kryteria regulaminowe, a następnie wybrało trzech kandydatów do nagród.

Laureatami zostali: Sławomir Żylak (I miejsce), Wiesława Nowakowska (II miejsce) oraz Ewa Kulesza (III miejsce)

Wszyscy oni przyznali, że stocznia to dla fotografa fascynujące miejsce i prawdziwy poligon, na którym wprawne oko uzbrojone w obiektyw może znaleźć wiele inspirujących tematów.

## **O Stoczni Marynarki Wojennej w Gdyni i okręcie ORP *Ślązak***

Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, to w listopadzie Polska Grupa Zbrojeniowa Stocznia Wojenna stanie się właścicielem gdyńskiej Stoczni Marynarki Wojennej SA - poinformował w ostatnim tygodniu września prezes PGZ Stocznia Wojenna Konrad Konefał podczas wspólnego posiedzenia sejmowych Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Komisji Obrony Narodowej.

Pod koniec maja br. firma, której jest prezesem zawarła z syndykiem Stoczni Marynarki Wojennej SA przedwstępną umowę zakupu stoczni, natomiast - jak poinformował Konefał - 11 września podpisano warunkową umowę przeniesienia własności przedsiębiorstwa pomiędzy PGZ Stocznia Wojenna, a syndykiem masy upadłościowej.

PGZ Stocznia Wojenna stanie się właścicielem SMW po spełnieniu kilku warunków, w tym - nie skorzystaniu z prawa pierwokupu przez kilka podmiotów, w tym Zarząd Morskiego Portu Gdynia, Skarb Państwa oraz Miasto Gdynia.

Konefał zapowiedział, że spółka, którą reprezentuje chce utworzyć na terenie SMW stanowisko do budowy okrętów typu fregata, gdyż dotychczas takich zdolności tam nie było z uwagi na ograniczenie długości hali produkcyjnej.

Tymczasem przedłuża się (ponownie) budowa okrętu ORP *Ślązak*. W sierpniowym wydaniu newslettera FO informowaliśmy, iż zwodowany ponad dwa lata temu TBN ORP *Ślązak* miał wejść do służby w końcu 2016 r., ale, już w marcu minionego roku wiceszef MON Bartosz Kownacki, informował o trwającym kilkanaście miesięcy opóźnieniu, natomiast według informacji z lata br. - planowano, że okręt wypłynie na próby morskie w listopadzie. Według stanu wiedzy z sierpnia bardziej realnym terminem jest początek przyszłego roku.

Tymczasem - jak poinformowano na wspólnym posiedzeniu sejmowych Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Komisji Obrony Narodowej w dniu 27 września - Inspektorat Uzbrojenia ujawnił, że okręt patrolowy *Ślązak* ma być oddany przez stocznnię dopiero na przełomie lat 2018-2019, czyli ponad dwa lata po zakładanym w momencie podpisania umowy (w 2013 roku) terminie. Ponadto - kontrakt została już w sferze finansowej „skonsumowany” w około 96 procentach. Wynika z tego, że pozostałe cztery procenty mają wystarczyć na przeprowadzenie prób, naprawę ewentualnych usterek i zdanie okrętu.

## **Bezpieczeństwo na statkach pasażerskich ro-ro**

Polski Rejestr Statków SA we współpracy z Zachodniopomorskim Oddziałem Regionalnym Krajowej Izby Gospodarki Morskiej organizuje 3. października 2017 r. w siedzibie Urzędu Morskiego w Szczecinie seminarium pt. „Bezpieczeństwo na statkach pasażerskich typu ro-ro”.

Seminarium ma na celu zwrócenie uwagi środowiska żeglugowego na niektóre aspekty bezpieczeństwa statków, w szczególności statków pasażerskich typu ro-ro. Wydarzenie patronatem honorowym objął Urząd Morski w Szczecinie.

Tematyka spotkania stanowić będzie przypomnienie i rozszerzenie treści prezentowanych na seminarium „Zagrożenia pożarowe na statkach pasażerskich”, które odbyło się w czerwcu 2017 r. w siedzibie Centrali PRS w Gdańsku. Część z referatów przedstawionych w Gdańsku zostanie zaprezentowana powtórnie w Szczecinie, m.in. te dotyczące wymagań Polskiego Rejestru Statków, które oparte są na przepisach i konwencjach międzynarodowych.

Do ponownego podzielenia się wiedzą na temat ewolucji wymogów bezpieczeństwa pożarowego dla statków pasażerskich ro-ro w konwencji SOLAS zaproszony został przedstawiciel ZUT w Szczecinie, prof. dr hab. inż. Ryszard Getka.

Przedstawiciel ZMPSiŚ SA, Adam Pawlak, przedstawi informacje na temat przygotowania Terminalu Promowego Świnoujście dla zapewnienia bezpiecznej żeglugi pasażerskiej.

Zastępca Dyrektora UM w Szczecinie, kapitan ż.w. Przemysław Lenard, zapozna uczestników seminarium z nowelizacją bałtyckiego porozumienia w sprawie transportu towarów niebezpiecznych na statkach ro-ro w rejonie Morza Bałtyckiego. Z kolei Dariusz Oblicki, pracownik Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi UM, omówi uchybienia z zakresu bezpieczeństwa pożarowego na statkach pasażerskich ro-ro wykrywane podczas kontroli PSC.

## **Forum Gospodarki Morskiej Gdynia 2017 już w październiku**

13 października odbędzie się kolejna edycja Forum Gospodarki Morskiej Gdynia. Przedsiębiorcy, naukowcy, samorządowcy, przedstawiciele rządu, a także Komisji Europejskiej już po raz 17. spotkają się w Gdyni, by dyskutować o branży morskiej.

Inwestycje w polskie porty, nacisk na innowacyjność w przemyśle stoczniowym oraz kwestie legislacyjne związane z ustawą stoczniową i statusem marynarzy to tematy przewodnie tegorocznego Forum Gospodarki Morskiej Gdynia 2017. W dyskusjach toczących się w ramach czterech paneli tematycznych wezmą udział m.in. minister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej - Marek Gróbarczyk, przewodnicząca Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Dorota Arciszewska-Mielewczyk, przedstawiciele polskich portów, a także naukowcy, w tym prof. zw. dr hab. Andrzej Koźmiński, rektor Akademii Morskiej w Szczecinie dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślaczka, i prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski. Gościem Forum będzie również przedstawiciel Dyrekcji Generalnej Komisji Europejskiej ds. Gospodarki Morskiej i Rybołówstwa (DG Mare) Iain Shepherd.

W ramach Panelu Przemysłów Morskich zaproponowano w tym roku dyskusję na dwa zasadnicze tematy w ramach specjalnie desygnowanych paneli prowadzonych przez moderatorów reprezentujących największe firmy doradcze działające nie tylko na rynku polskim. Pierwszy temat jest związany z rozwojem przemysłu stoczniowego w aspekcie Strategii Odpowiedzialnego Rozwoju. Udział w nim zadeklarował minister Marek Gróbarczyk, który ma przedstawić informację na temat Strategii Odpowiedzialnego Rozwoju w kontekście przemysłu stoczniowego.

Drugim zagadnieniem w dyskusji będzie innowacyjność polskiego przemysłu stoczniowego w celu trwałego zwiększania jego konkurencyjności na rynkach światowych. O wprowadzenie do tego tematu został poproszony dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju prof. Maciej Chorowski.

Pragniemy stworzyć warunki aktywnego włączenia się do dyskusji również osób obecnych na sali, tak aby Panel Przemysłów Morskich mógł reprezentować autentyczny głos środowisk związanych z przemysłem stoczniowym w Polsce, aby był forum wymiany informacji, opinii i spostrzeżeń.

Liderem Panelu Przemysłów Morskich jest Jerzy Czuczman, prezes Związku Pracodawców Forum Okrętowe oraz prezes Towarzystwa Okrętowców Polskich KORAB.

Forum odbędzie się w piątek, 13 października 2017 roku, w Centrum Konferencyjnym Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98. Udział w Forum jest bezpłatny po dokonaniu rejestracji na stronie <http://www.forum.gdynia.pl/pl/program/przemysy-morskie/> lub poprzez aplikację Forum Gospodarki Morskiej Gdynia.

**Newsletter Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE ukazuje się raz w miesiącu**

Uphagena 23, 80-237 Gdańsk  
telefon: (+48) 58 345 82 89  
[www.forumokretowe.org.pl](http://www.forumokretowe.org.pl)  
e-mail: [forum@forumokretowe.org.pl](mailto:forum@forumokretowe.org.pl)

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW  
**FORUM OKRĘTOWE**  
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

**Wydawca:**



**Redakcja: TEMAT Sp. z o.o., Na Ostrowiu 1, 80-958 Gdańsk**