



ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES



NEWSLETTER LUTY 2017

U CZŁONKÓW FORUM OKRĘTOWEGO

NOWE BUDOWY I KOOPERACJA STOCZNIOWA

Prom *Salish Eagle* w drodze do Kanady



Salish Eagle wypływa z portu Gdańsk do Kanady.
Fot.: Piotr B. Stareńczak

W sobotę, 11 lutego, opuścił stocznice Remontowa Shipbuilding SA i gdański port prom pasażersko-samochodowy *Salish Eagle* z przyjaznym środowiskiem napędem gazowym LNG. Wyruszył w długą podróż do zachodniej Kanady. To druga z trzech bliźniaczych jednostek klasy „Salish”, zbudowanych na zamówienie największego północnoamerykańskiego operatora promowego BC Ferries.

Prom dwustronny, o wartości kontraktowej ponad 50 mln USD, spodziewany jest w prowincji Kolumbia Brytyjska w zachodniej Kanadzie po ok. 45- do 55-dniowej podróży z Bałtyku przez Kanał Angielski i Atlantyk, następnie przez Kanał Panamski i wzdłuż zachodnich wybrzeży Ameryki Północnej. Prom ma do przebycia ok. 10 440 mil morskich.

Podobnie jak pierwszy statek z serii (*Salish Orca*), także „Orzeł” zatrzymał się w Santa Cruz na Wyspach Kanaryjskich, a następnie w Panama City w Panamie w celu zatankowania paliwa. Na górnym pokładzie samochodowym promu ustawiono kontenerowe zbiorniki zwiększające tymczasowo ilość bunkru, jaką może przyjąć statek.

Na mocy kontraktu, armator BC Ferries przejmie formalnie statek od stoczni w Kolumbii Brytyjskiej. Stocznia Remontowa Shipbuilding SA, odpowiedzialna za dostarczenie promu do Kanady, wynajęła w tym celu renomowaną firmę wyspecjalizowaną w dostawach i przemieszczeniach statków - Redwise Maritime Services BV, której załoga obsadziła prom. W jej składzie są głównie Holendrzy (zwłaszcza oficerowie).

Warto dodać, że część wyposażenia promów z serii, o której informowaliśmy już wielokrotnie, dostarczyły polskie firmy z grupy Remontowa Holding. Remontowa Hydraulic Systems (spółka dawniej znana pod

nazwą Hydroster i obecny właściciel marki o tej nazwie) wyposażył jednostkę w drzwi wodoszczelne grodziowe. Remontowa Lighting Technologies dostarczyła oprawy w technologii LED, które są zamiennikiem opraw świetlówkowych, natomiast spółka Remontowa Electrical Solutions była dostawcą rozdzielnic i pulpitów. Remontowa LNG Systems (FUO Rumia) wykonała (we współpracy z firmą Wartsila) zbiornik gazu LNG. Natomiast firma FAMOS dostarczyła wszystkie materiały wyposażeniowe, w tym meble do części pasażersko-załogowej.

W wyposażeniu statku miały udział także inne polskie firmy, np. Bohamet, który dostarczył okna i iluminatory oraz Techwind - dostawca wind osobowych.

Prom *Salish Orca* (pierwszy z serii trzech zamówionych w Polsce przez BC Ferries), który dotarł na wody Kolumbii Brytyjskiej 11 stycznia, rozpoczął 10 lutego serię testów, w trakcie których załoga mogła się zapoznać ze statkiem. Testy objęły m.in. próby cumowania przy rampach w docelowych przystaniach.

Siem Aimery ułożył podmorskie kable 70 dni przed terminem!



Siem Aimery.

Fot.: Siem Offshore Contractors GmbH

Podwodna instalacja na morskiej farmie wiatrowej *Veja Mate*, realizowana z udziałem kablownca *Siem Aimery* ze stoczni Remontowa Shipbuilding SA w Gdańsku, została ukończona 10 tygodni przed terminem - informuje norweski armator Siem Offshore Contractors (SOC).

Prace na farmie wiatrowej, z wykorzystaniem tandemu „Siem Duo”, czyli dwóch pionierskich jednostek - kablownca *Siem Aimery*, zbudowanego i przekazanego armatorowi Siem Offshore w kwietniu 2016 r. przez stocznnię Remontowa Shipbuilding oraz statku pomocniczego - *Siem Moxie*, rozpoczęły się 1 października ubiegłego roku.

Siem Aimery to pierwszy w historii polskiego przemysłu okrętowego statek budowany od podstaw jako kablowiec. Nowatorski kształt kadłuba, system DP2,

stałe i wychylne pędniki azymutalne, stery strumieniowe oraz dwa zdalnie sterowane roboty do prac podwodnych umożliwiają tej jednostce wykonywanie kablowych prac instalacyjnych z wielką precyzją przy falach sięgających nawet do 3 metrów wysokości.

Podczas prac na morskiej farmie *Veja Mate*, na pokład statku załadowano ponad 95 km podmorskich kabli energetycznych z miedzianym rdzeniem bezpośrednio na dwie tzw. karuzele oraz systemy zabezpieczania tych kabli do przeznaczonego na ten cel *lockera* (małej ładowni) pod pokładem.

Oprócz kablownca ze stoczni Remontowa Shipbuilding, w realizacji projektu uczestniczył też pomocniczy statek *Siem Moxie*, który asystował m.in. przy instalacji skrajnych odcinków kabli, testowaniu oraz jako bazowiec prac podwodnych (nurkowych).

Pierwsze bunkrowanie Siem Thiima z Remontowa Shipbuilding



Pierwsze bunkrowanie LNG statku *Siem Thiima* w Australii.

Fot.: EVOL LNG

Australijski dostawca skroplonego gazu ziemnego EVOL LNG informuje o zakończonej sukcesem, pierwszej operacji bunkrowania LNG w Australii na statek typu PSV *Siem Thiima* zbudowany w stoczni Remontowa Shipbuilding z Gdańska.

Bunkrowanie przeprowadzono na podstawie umowy z Woodside Energy w dniu 23 stycznia, w King Bay Supply Base (Dampier, Australia Zachodnia). W niektórych źródłach *Siem Thiima* określany jest jako „pierwszy statek z napędem LNG na południowej półkuli”.

- Nasza decyzja o wejściu na rynek bunkrowania LNG jest częścią długoterminowej strategii, której celem jest wprowadzenie ekologicznego i ekonomicznego LNG jako paliwa transportowego - powiedział Nick Rea z EVOL LNG.

Rea zaznaczył, że wzrost znaczenia paliwa LNG został napędzony przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO) i przepisów, które wprowadziła w obszarach Europy i Ameryki Północnej i dodał, że Chiny także wyznaczyły obszar kontroli emisji w obrębie trzech głównych portów.

Siem Thiima jest drugim statkiem typu PSV (pierwszym był *Siem Pride*), o napędzie zasilanym skroplonym gazem ziemnym, zbudowanym przez stocznice Remontowa Shipbuilding (nr budowy 856/2) dla norweskiego armatora Siem Offshore. Jednostkę przekazano odbiorcy w listopadzie ubiegłego roku.

Statek eksploatowany będzie w Australii, w ramach 5-letniego czarteru dla firmy Woodside Energy, czołowego operatora na rynku LNG. Swoje zadania wykonywać będzie w rejonach Exmouth i Pilbara.

EVOL LNG, zarządzane przez Kleenheat, jest jednym z czołowych australijskich dostawców skroplonego gazu ziemnego (LNG) w transporcie, energetyce i przemyśle.

Ważny komponent największego jachtu zbudowanego dotąd w Holandii pochodzi z Gdańska



Jubilee ze stoczni Oceanco z nadbudówką z Aluship Technology
Fot.: Francisco Martinez Photography / Oceanco

Zwracający uwagę odważną architekturą (bryła zewnętrzna projektu Lobanov Design, wnętrza - Sorgiovanni Designs) superjacht ze stoczni Oceanco - długi na 110 m, szeroki na 16,4 m i charakteryzujący się pojemnością brutto 4500 jedn. *Jubilee* jest największym superjachtym zbudowanym dotychczas w Holandii.

Jednostka, zwodowana na początku lutego i przechodząca okres prób na Morzu Północnym oraz prace wykończeniowe, zawiera ważny element konstrukcji i bryły architektonicznej zbudowany w Polsce, a mianowicie aluminiową nadbudówkę dostarczoną przez gdańską firmę Aluship Technology. Po zakoń-

czeniu prób morskich, *Jubilee* ma się pojawić w lecie na Morzu Śródziemnym.

Aluship zbudowała i zainstalowała nadbudówkę, a także wykonała jej szczegółowy projekt konstrukcyjny i wykonawczy oraz część wyposażenia.

REMONTY I PRZEBUDOWY

Suecia Seaways z czystymi wodami balastowymi



Po wyprowadzeniu z doku nr 5 prom *Suecia Seaways* na dalsze prace remontowe zacumował przy nabrzeżu Ostrawica I.

Fot.: Jerzy Uklejewski

Towarowiec ro-ro *Suecia Seaways*, należący do duńskiego operatora DFDS Seaways, został wyposażony w system do oczyszczania wód balastowych. Instalacji dokonano podczas remontu klasowego i dokowokonserwacyjnego, jaki prom przechodził w Gdańskiej Stoczni Remontowa SA.

Suecia Seaways jest pierwszą w tym roku jednostką w stoczni, na której zainstalowano system oczyszczania wód balastowych. Wkrótce po niej, w ten sam system firmy Alfa Laval, został wyposażony drugi statek tego armatora - *Britannia Seaways*, który do stoczni wpłynął 30 stycznia.

Prom towarowy *Suecia Seaways* został zwodowany w 1999 roku we włoskiej stoczni Fincantieri-Cantieri Navali Italiani SpA. Pływał u operatorów: DFDS Tor Line, Norfolkline, ARK, i obecnie u DFDS Seaways. Charakteryzuje go długość całkowita niemal 198 m, szerokość 26 m oraz nośność 11 089 t.

DFDS Seaways to jeden z największych w Europie operatorów promowych, którego jednostki obsługują trasę po Morzu Bałtyckim i Północnym. Armator stale zdobywa wyróżnienia za usługi promowe i po raz kolejny zdobył prestiżowy tytuł „Wiodącego operatora promowego w Europie”.

Poza *Suecia Seaways*, w Gdańskiej Stoczni Remontowa SA remontowane i modernizowane były ostatnio także *King Seaways* oraz *Britannia Seaways*. W marcu zaś na remont wpłynie kolejna jednostka duńskiego operatora.

Kolejne bloki kadłubów z „Wisły” dla stoczni niemieckiej



Tak wyglądały bloki kadłuba statku wycieczkowego *Norwegian Joy* w lipcu 2016 roku, na pokładzie barko-pontonu *Roadrunner* zadokowanego na pokładzie ciężarowca *Papenburg*. Wydokowanie *Norwegian Joy* zapowiedziano na początek marca br.

Fot.: Piotr B. Stareńczak

W pierwszym tygodniu lutego Stocznia Wisła opuściła kolejna wysyłka - dwa bloki kadłuba statku wycieczkowego, załadowane na ponton *Roadrunner*. Ponton, wraz ze swoim „statkiem-matką” *Papenburg* jest częstym bywalcem gdańskiego portu zabierając z różnych tamtejszych stoczni sekcje lub bloki dla stoczni Meyer Werft w Papenburgu.

Barko-ponton *Roadrunner*, po załadunku na jego pokład bloków np. w Stoczni Wisła lub Marine Project / Conrad (przy moście wantowym) jest przeholowywany do innej części gdańskiego portu, zazwyczaj do nabrzeża Obrońców Westerplatte, gdzie czeka na niego ciężarowiec - statek-dok *Papenburg*. Barko-ponton *Roadrunner* jest transportowany, wraz z jego ładunkiem z gdańskiej stoczni, w pobliże stoczni Meyer Werft, gdzie następuje jego wydokowanie i dostawa bloków bezpośrednio do stoczni.

Wspomniana wysyłka z początku lutego była już trzecią ze Stoczni Wisła w roku 2017. Dwie pierwsze opuściły stocznia w styczniu.

INNE

Seminarium techniczne firmy Wärtsilä w Remontowej Holding

2 lutego br., w Sali Tradycji na terenie Gdańskiej Stoczni Remontowa SA, odbyło się seminarium techniczne firmy Wärtsilä, podczas którego zostały zaprezentowane „Innowacyjne rozwiązania w zastosowaniach morskich”, gdyż pod takim tytułem przebiegało seminarium.

Gospodarzem seminarium była spółka Remontowa Holding, na której zaproszenia przybyło liczne grono specjalistów z branży okrętowej, przedstawiciele firm przemysłu okrętowego, administracji morskiej, instytucji gospodarczych oraz naukowych z Trójmiasta oraz ze Szczecina. Obecni byli armatorzy: PŻB i Euroafrica, jak również przedstawiciele towarzystw klasyfikacyjnych, łącznie około 100 osób.

W trakcie całodziennego seminarium prelegenci firmy Wärtsilä omówili najnowsze trendy techniczne i obowiązujące wymagania środowiskowe oraz zaprezentowali osiągnięcia własne firmy, dające odpowiedzi w jaki sposób spełnić stawiane wymogi w oparciu o rozwiązania i produkty firmy Wärtsilä.



W seminarium uczestniczyło prawie 100 osób.

Photo: Wärtsilä

Przedstawione prezentacje przybliżyły uczestnikom najnowsze rozwiązania dotyczące technologii: silników okrętowych napędzanych gazem ziemnym (z akcentem na silniki dwupaliwowe), statkowych systemów paliwowych LNG, ze szczególnym uwzględnieniem tematyki zbiorników paliwa LNG, optymalizacji pędników okrętowych w oparciu o komputerową mechanikę płynów (CFD), rozwiązań elektrycznych i automatyki systemów energetycznych napędów głównych statków, czy wreszcie systemów zarządzania wodami balastowymi statków, w celu spełnienia najnowszych wymagań ochrony środowiska morskiego.

Profesor Tadeusz Graczyk z Wydziału Techniki Morskiej i Transportu Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie określił zaprezentowane materiały jako: „bardzo cenne wartości dydaktyczne”. Wärtsilä jest firmą międzynarodową z centralą w Helsinkach, zatrudniającą ponad 18 tysięcy pracowników w 70 krajach świata, notowaną na giełdzie Nasdaq Helsinki. Obszarami działania firmy są: rozwiązania w energetyce lądowej (Energy Solutions), rozwiązania morskie (Marine Solutions) oraz działania serwisowe (Services). Wartość sprzedaży netto dla całej grupy Wärtsilä za rok ubiegły wyniosła 4,8 miliarda Euro.

Profesor Tadeusz Graczyk z Wydziału Techniki Morskiej i Transportu Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie określił zaprezentowane materiały jako: „bardzo cenne wartości dydaktyczne”.

Polskie firmy na seminarium „Poland & Greece - connected by shipping”



W spotkaniu wzięło udział około 80 przedstawicieli firm polskich i greckich.

Fot.: PRS

9 lutego 2017 r. w Atenach odbyło się spotkanie i seminarium mające na celu promowanie możliwości współpracy pomiędzy polskimi i greckimi firmami w sektorze morskim. Imprezę zainicjowała i zorganizowała Ambasada Rzeczypospolitej Polskiej w Atenach, we współpracy z Mare Forum International. W wydarzeniu wzięło udział około 80 kluczowych przedstawicieli polskiego sektora stocznioowego i greckiego sektora żeglugi morskiej reprezentujących siedemnaście firm armatorskich, cztery stocznie, siedem firm inżynieryjnych, pięć doradczych oraz dwa towarzystwa klasyfikacyjne.

Seminarium otworzyła ambasador Anna Barbarzak akcentując swoje przekonanie, że „polscy i greccy partnerzy dysponują olbrzymim potencjałem współpracy i wspólnie możemy znaleźć strategię z korzyścią dla obu stron; morze wyznaczało kierunek wielu pokoleniom, tworząc miejsca pracy i szanse rozwoju dla młodych, utalentowanych osób, a nowe osiągnięcia naukowe i technologiczne, szczególnie z dziedziny IT, torują drogę ku przyszłości kolejnym pokoleniom”.

Na tle przeglądu bieżącej sytuacji sektora morskiego na poziomie globalnym, regionalnym i krajowym seminarium było okazją do nakreślenia perspektyw współpracy w kontekście wykorzystania nowych technologii i innowacji, jak również sprostania nowym wyzwaniom.

Regulacje i instrumenty finansowe w Polsce przedstawili przedstawiciele Ministerstwa Spraw Zagranicznych oraz Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Potencjał polskiego przemysłu stocznioowego i morskiego zaprezentowali greckim partnerom przedstawiciele: Forum Okrętowego, Stoczni Remontowej „Nauta” w Gdyni, Gdańskiej Stoczni Remontowa, Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia, Centrum Techniki Okrętowej, JPP Marine ze Szczecina, ENAMOR i Wartsila Poland. Wśród polskich firm prezentujących swój potencjał oraz ofertę dla greckich partnerów znalazł się Polski Rejestr Statków. Firmę reprezentował kierownik placówki PRS w Pireusie, Leszek Pokora.

Moderatorem seminarium był Apostolos Poulovassilis, CEO Aegean Shipping Management i zarazem moderator II Mare Forum.

Podpisanie listu intencyjnego dotyczącego współpracy dydaktyczno-naukowej

10 lutego 2017 r. w czytelni WTMiT, został podpisany list intencyjny przez dr. hab. inż. Macieja Taczałę, prof. nadzw., dziekana Wydziału Techniki Morskiej i Transportu Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie oraz mgr. inż. Michała Pokorskiego, prezesa zarządu firmy Technologie Tworzyw Sztucznych Sp. z o.o.

Przedmiotem listu jest deklaracja współpracy dydaktyczno-naukowej w dziedzinie projektowania i budowy jachtów w celu podnoszenia jakości kształcenia na wydziale. Efektem podpisanego listu będą też wspólne działania promocyjne obydwu stron oraz ułatwienia w przepływie informacji między TTS jako potencjalnym pracodawcą i absolwentami kierunku Budowa jachtów.

Akademia Przemysłów Morskich stale aktywna

22 lutego na Wydziale Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej odbyło się kolejne spotkanie w ramach Akademii Przemysłów Morskich. Spotkanie pt. „Nowoczesne metody symulacji komputerowych” poprowadził Jan Gortatowski - dyrektor działu okrętowego i offshore w Des Art Sp. z o.o.

Akademia Przemysłów Morskich to comiesięczne unikatowe spotkania praktyków biznesu ze studentami wyższych lat studiów oraz pracownikami zainteresowanymi działalnością na rzecz gospodarki morskiej.

Wykłady i dyskusje odbywają się od maja 2013 r. Projekt realizują Związek Pracodawców Forum Okrętowego oraz Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej. Spotkania są prowadzone przez przedstawicieli biznesu reprezentujących tzw. *top management* firm związanych z przemysłami morskimi.

Następne takie spotkanie zaplanowano 16 marca br. Tego dnia odbędzie się także finał konkursu RINA-Korab na najlepsze prace dyplomowe magisterskie zrealizowane w roku ubiegłym.

Szkuner „Pracodawcą Roku”



Podczas Gali Evening 2017 Pracodawców Pomorza, w imieniu spółki Szkuner Sp. z o.o. prezes zarządu Michał Hernik odebrał nagrodę „Pomorski Pracodawca Roku 2016” w kategorii średnie przedsiębiorstwo. Doroczna impreza jest organizowana przez Forum Pracodawcy Pomorza. W tym roku gościem specjalnym był wybitny aktor Janusz Gajos.

Szkuner Sp. z o.o. to przede wszystkim połowy ryb oraz przetwórnia i port. Szkuner jest też armatorem posiadającym największe statki rybackie we flocie bałtyckiej Polski. Istotnym elementem spółki jest Stocznia Szkuner, która w ostatnich 2 latach rozwija się bardzo dynamicznie pozyskując kontrakty na przebudowy i remonty jednostek od wielu armatorów z Europy.

Statuetka dla spółki Szkuner.
Fot.: Szkuner

Newsletter Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE ukazuje się raz w miesiącu

Uphagena 23, 80-237 Gdańsk
telefon: (+48) 58 345 82 89
www.forumokretowe.org.pl
e-mail: forum@forumokretowe.org.pl

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

Wydawca:



Redakcja: TEMAT Sp. z o.o., Na Ostrowiu 1, 80-958 Gdańsk