



ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES



NEWSLETTER WRZESIEŃ 2015

U CZŁONKÓW FORUM OKRĘTOWEGO

NOWE BUDOWY

Chrzest i wodowanie okrętu ORP *Kormoran*



ORP *Kormoran* na chwilę przed chrztem i wodowaniem.



ORP *Kormoran* w trakcie wodowania

W piątek, 4 września 2015 r. w stoczni Remontowa Shipbuilding SA należącej do Grupy Kapitałowej Remontowa Holding SA, odbyła się uroczystość wodowania oraz chrztu okrętu ORP *Kormoran*, budowanego dla Marynarki Wojennej RP.

W ceremonii udział wzięło kilkuset zaproszonych gości, z premier polskiego rządu Ewą Kopacz i wicepremierem ministrem obrony narodowej Tomaszem Siemoniakiem na czele, przedstawiciele najwyższego dowództwa Marynarki Wojennej RP, władz samorządowych województwa pomorskiego, prezesa Remontowej Holding SA, Piotr Soyka, i Remontowej Shipbuilding SA, Andrzej Wojtkiewicz, oraz oczywiście pracownicy stoczni i firm z grupy kapitałowej Remontowa Holding SA.

Matką Chrzestną okrętu ORP *Kormoran* została Maria Karweta, żona admirała Andrzeja Karwety, byłego dowódcy Marynarki Wojennej RP.



Rozmowa po uroczystości; od lewej: wicepremier, minister obrony narodowej Tomasz Siemoniak, premier Ewa Kopacz, prezes Remontowa Holding, Piotr Soyka i prezes Remontowa Shipbuilding, Andrzej Wojtkiewicz.

Fot.: Piotr B. Stareńczak

Słowa podziękowania wszystkim pracownikom stoczni za ich ciężką pracę przy tym projekcie, a w szczególności za wysoką jakość i wysiłek w dotrzymaniu terminu wodowania padły m.in. z ust ministra Tomasza Siemoniaka.

- Wielu ludzi nie dowierzało, że w polskiej stoczni można zrobić coś tak innowacyjnego i nowoczesnego, przy zachowaniu wysokiej jakości i w terminie - mówił wicepremier. - Dzisiejsza uroczystość jednoznacznie rozwiewa ich wątpliwości.

Natomiast prezes Remontowa Shipbuilding, Andrzej Wojtkiewicz podkreślił, że ten prestiżowy kontrakt zakładający budowę „Kormorana II” dla polskiej Marynarki Wojennej realizowany jest w Remontowa Shipbuilding SA, która jest obecnie największą w Polsce i jedną z największych i najnowocześniejszych stoczni w Europie.

- Dzięki kilku wielkim inwestycjom przeprowadzonym

w ostatnich latach w stoczni i wdrożeniu unikalnych technologii, możemy budować nowoczesne okręty, takie jak ten dzisiaj wodowany, ale również okręty innego typu, które w najbliższej przyszłości mają trafić na wyposażenie polskiej marynarki - mówił Andrzej Wojtkiewicz. - To dla nas powód do dumy, że bierzemy udział w wielkim programie modernizacji Marynarki Wojennej RP. Jestem przekonany, że realizując w terminie i zgodnie z najwyższymi standardami obecny projekt udowodniliśmy, że jesteśmy solidnym i profesjonalnym partnerem i wierzę, że dzięki temu otrzymamy kolejne zamówienie na budowę okrętów dla Marynarki Wojennej RP. W ciągu 70 lat działalności zbudowaliśmy 1000 statków, w tym kilkaset okrętów wojennych, a zdecydowana większość okrętów Marynarki Wojennej RP powstała w naszej stoczni. Mamy kadrę świetnych, profesjonalnych pracowników, którzy gwarantują najwyższy poziom jakości i terminowe wykonanie prac. To jeden z fundamentów dobrze funkcjonującej naszej stoczni.

Zaraz po poświęceniu okrętu przez księży kapelanów - Bogusława Wronę, Arkadiusza Zielepucha oraz Marcina Pilcha, rozpoczął się chrzest okrętu. Matka Chrzestna Maria Karweta wypowiedziała tradycyjną w tego typu uroczystościach formułę: „Płyn po morzach i oceanach świata, sław imię polskiego stocznio-wca i marynarza. Nadaję ci imię *Kormoran*”, a następnie przecięła toporkiem linkę zwalniającą butelkę szampana, która rozbiła się o burtę okrętu.

Przypomnijmy, że podwójna uroczystość wodowania i chrztu okrętu była następstwem podpisanej we wrześniu 2013 roku umowy pomiędzy Inspektorem Uzbrojenia a Konsorcjum, któremu przewodniczy Remontowa Shipbuilding SA. Kontrakt obejmuje budowę prototypu - z terminem przekazania w IV kwartale 2016 roku oraz dwóch jednostek seryjnych. Realizacja prototypowego okrętu przebiega zgodnie z planem.

Kilka tygodni po podpisaniu umowy, na basenie Centrum Techniki Okrętowej rozpoczęły się próby modelowe jednostki zaprojektowanej przez wchodzące w skład Remontowa Holding biuro projektowe Remontowa Marine Design & Consulting. W kwietniu 2014 roku odbyła się uroczystość palenia pierwszych blach, a 23 września 2014 - w rocznicę podpisania umowy miało miejsce uroczyste położenie stępki. Realizowany właśnie kolejny etap budowy potwierdza gotowość zdanienia okrętu w przewidywanym terminie.

Kadłub okrętu zbudowany jest ze specjalnej stali amagnetycznej. Oprócz wysokiej trwałości zapewnia ona zmniejszenie wykrywalności pól fizycznych okrętu.

Zarówno zastosowanie tak unikalnej technologii, jak również 70 lat doświadczeń oraz ponad czterysta zbudowanych w Remontowa Shipbuilding SA okrętów wojennych różnego typu poświadczają gotowość stoczni do udziału w realizacji programu modernizacji Marynarki Wojennej RP.

Do głównych zadań okrętu należeć będzie:

- poszukiwanie, klasyfikacja oraz identyfikacja min morskich, a także ich niszczenie,
- przeprowadzanie różnych klas okrętów (statków) przez rejony zagrożenia minowego,
- obrona przeciwminowa okrętów (statków) podczas przejścia morzem,
- rozpoznawanie torów wodnych,
- zdalne sterowanie samobieźnymi nawodnymi platformami przeciwminowymi,
- stawianie min morskich,

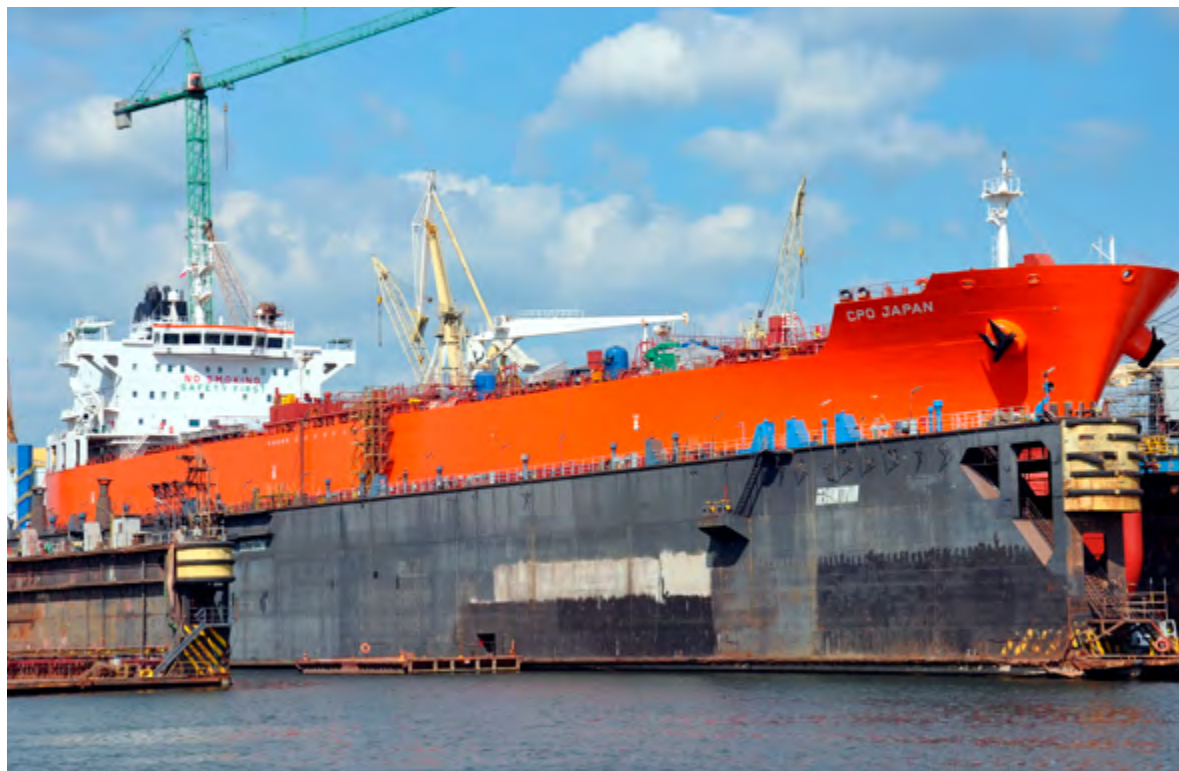
- poszukiwanie oraz zwalczanie sił i środków dywersji podwodnej w rejonach bazowania oraz udział w akcjach ratowniczych.

Główne parametry okrętu:

- Wyporność: 830 t
- Długość całkowita: 58,50 m
- Szerokość maksymalna: 10,30 m.

REMONTY I PRZEBUDOWY

Gdańska Stocznia Remontowa SA wykorzystwała dron do inspekcji zbiorników tankowca



CPO Japan w doku pływającym Remontowa SA.
Fot.: Jerzy Uklejewski

Gdańska Stocznia Remontowa SA należąca do grupy kapitałowej Remontowa Holding wykorzystwała dron do inspekcji przestrzeni zamkniętych statku, co może być uznane za rozwiązanie nowatorskie na skalę światową.

Bezzałogowe statki powietrzne, znane jako drony, są coraz szerzej wykorzystywane w różnych dziedzinach techniki i gospodarki. Te największe i najbardziej zaawansowane, zdolne nie tylko do rekonesansu, ale również do przenoszenia broni, używane są głównie przez siły zbrojne. Z dronów korzystają m.in. straż pożarna i inne służby ratownicze, kartografowie i geodeci oraz służby agrotechniczne. Jeden z armatorów kanadyjskich zainicjował wykorzystanie dronów do monitorowania sytuacji lodowej przed płynącym w lodach statkiem towarowym.

Ostatnio w pionierski dla przemysłu okrętowego sposób drona wykorzystwała Gdańska Stocznia Remontowa SA - największa w Polsce i jedna z największych stoczni remontowych w Europie. Użyto w niej niewielkiego drona do inspekcji przestrzeni zamkniętych statku, o czym od początku września informowały też liczne światowe serwisy branżowe i czasopisma. Przeprowadzenie takiej operacji z użyciem drona może być uznane za rozwiązanie nowatorskie na skalę światową.

Pierwsze próby z zastosowaniem drona do inspekcji powierzchni wewnętrznych zbiornika przeprowadzono na produkto-chemikaliowcu pod banderą Wielkiej Brytanii *CPO Japan*, który do Remontowej przybył 15 czerwca br. na pięcioletni generalny remont klasowy. Do zadań stoczni należały m.in.: konserwacja 12 zbiorników balastowych i trzech zbiorników słopowych (osadowych), czyszczenie, malowanie kadłuba oraz naprawa silników.

Dron, który został „wysłany” na przegląd jednego ze zbiorników został wyposażony w aparat fotograficzny o wysokiej rozdzielczości (z własnym oświetleniem), który posiadał zdolność nagrywania video z jakością HD. Okazało się, że można było uzyskać dostęp do wszystkich części zbiornika.

Jak przyznała stocznia - dron wykazywał doskonałą stabilność w zamkniętej przestrzeni. Umożliwiło to nagranie bardzo dobrej jakości materiału, który pozwolił na dokładne oględziny. Ponadto, jak informuje stocznia, technologia ta może znaleźć z powodzeniem zastosowanie również w oględzinach elementów konstrukcyjnych i wyposażenia statku także na przestrzeni otwartej, np. masztów czy wysięgników dźwigowych.

Drony umożliwią wykrycie i wstępnie rozpoznanie korozji i ewentualnych pęknięć. W wielu przypadkach pozwolą zrezygnować z konieczności przeprowadzania bardziej szczegółowych, zaawansowanych i czasochłonnych kontroli, np. pomiarów grubości, które wykonuje się punktowo, za pomocą głowicy ultradźwiękowej (co będzie się m.in. wiązało z możliwością rezygnacji z czasochłonnego budowania rusztowań).

Remontowa przyznaje, że badania prowadzone z wykorzystaniem drona zapowiadają się obiecująco. Stocznia jest gotowa przystąpić do przeprowadzania kolejnych inspekcji przy pomocy tego urządzenia.

Wcześniej technologii V-cube oraz drona używała m.in. japońska stocznia znanego koncernu Tsuneishi Holdings Corporation, w próbach inspekcji wyposażenia samej stoczni i zbierania informacji potrzebnych w zarządzaniu logistycznym zakładu produkcyjnego. Rozwiązania zastosowane w Tsuneishi mają pomóc poprawić efektywność w zakładach koncernu, a także zbierać szybciej informacje w przypadku zaistnienia klęsk żywiołowych i katastrof technicznych.

Czy technologia wykorzystania dronów w zastosowaniach stricte stoczniowych upowszechni się - czas pokaże... Jednak już teraz widać, że ma znaczący potencjał jako przyczyniająca się do osiągnięcia oszczędności czasu i pieniędzy.

Remont jednostki *Nordic Diana* zakończony w Stoczni Marynarki Wojennej

W piątek 25 września 2015 r. drobnicowiec *Nordic Diana* holenderskiego armatora opuścił Stocznnię Marynarki Wojennej po przeprowadzonym remoncie odnowienia klasy. Zakres prac na tej jednostce obejmował głównie piaskowanie i malowanie kadłuba, przegląd armatury dennej i burtowej jak również czyszczenie i konserwację skrzyń kingstonowych oraz tunelu steru strumieniowego. Ponadto przeprowadzony został demontaż, czyszczenie i ponowny montaż chłodnic poszyciowych, przegląd i pomiar płetwy sterowej oraz wału śrubowego. Oprócz tego konieczny był demontaż płatów śruby nastawnej, czyszczenie zbiorników paliwa, sprawdzenie i test trapu jak również przegląd maszyny sterowej i likwidacja przecieków oleju na siłownikach. Remont objął też konserwację i przegląd łańcuchów kotwicznych oraz kotwic jak też inne prace stalowe.

INNE

Za nami 18. Targi Baltexpo, uczestnicy Forum Okrętowego ze „Złotymi Kotwicami”



Jan Talaśka, Dorota Pyć i Jarosław Flont odebrali nagrody Baltexpo 2015. Z prawej: uroczyste otwarcie Baltexpo 2015.
Fot.: Sławomir Lewandowski, Jerzy Uklejewski

Tradycyjnie dźwiękiem dzwonu okrętowego rozpoczęto 18. Międzynarodowe Targi Morskie i Konferencje Baltexpo 2015. Podczas inauguracji rozdano „Złote Kotwice”.

Do Gdańska do sal wystawowych AmberExpo przyjechało 296 firm z 14 krajów, w tym np. 16 z Norwegii, co potwierdza, że Baltexpo to największe wydarzenie tego typu w tej części Europy, poświęcone szeroko rozumianemu przemysłowi morskemu. Ma też najdłuższe tradycje wśród podobnych imprez w Europie środkowej i wschodniej.

Targi otworzyła Dorota Pyć, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, która na wstępie zapewniła wystawców oraz gości, że wbrew obiegowej opinii, gospodarka morska w Polsce ma się dobrze. - Naprawdę mamy wiele powodów do dumy. Możemy szcycić się z naszego rozwoju morskiego, z morskich inwestycji infrastrukturalnych, które przyczyniają się do wzrostu konkurencyjności naszego przemysłu - mówiła minister Dorota Pyć. - Od morza płynie pozytywna energia i tę energię chcę dziś przelać także na Państwa.

Gospodarka morską jest bardzo istotna także dla władz województwa pomorskiego, w którego granicach leżą dwa strategiczne dla polskiej gospodarki morskiej porty.

- Baltexpo to doskonała okazja, aby integrować całe polskie środowisko gospodarki morskiej od Szczecina, przez Gdynię, Gdańsk, aż po Elbląg, od przedstawicieli stoczni, portów, naukowców z branży morskiej czy producentów działających na rzecz silnego i prężnie działającego przemysłu morskiego - mówił Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego. - Jestem przekonany, że tegoroczne targi będą doskonałą okazją do wymiany poglądów i doświadczeń oraz nawiązania nowych, owocnych dla wszystkich kontaktów handlowych, a przy okazji utwierdzą wszystkich, że polska gospodarka morską ma przed sobą przyszłość. - dodał marszałek Struk.

Tradycją Baltexpo są nagrody „Złotych Kotwic” przyznawane podmiotom bądź osobom związanych z branżą morską. Kapituła konkursu, w skład której wchodzi eksperci gospodarki morskiej, przemysłu okrętowego przyznaje te nagrody w kategoriach „Produkt”, „Usługa” oraz „Osobowość Roku Rynku Gospodarki Morskiej”. W tym roku „Złotą Kotwicę Baltexpo 2015” w kategorii „Produkt”, spośród 16 zgłoszeń, otrzymała Gdańska Stocznia Remontowa im. Józefa Piłsudskiego SA, należąca do grupy kapitałowej Remontowa Holding za przebudowę promu *Stena Germanica* do zasilania metanolem.

- Mieliliśmy problem z wyborem, jaki produkt zgłosić do tej nagrody. Z ponad 200 zrealizowanych projektów, wśród których było wiele wyremontowanych specjalistycznych jednostek, przebudowywanych platform czy tankowców, wybór padł na *Stenę Germanicę*, projekt przyszłościowy, z którym wiążemy swoje plany rozwojowe - mówił Jarosław Flont, prezes stoczni Gdańskiej Stoczni Remontowa SA. - Przy okazji tej nagrody możemy potwierdzić, że wszystkie firmy wchodzące w skład Remontowa Holding mają się dobrze, a to wyróżnienie to potwierdzenie naszej pozycji na rynku i docenienie tego, co od wielu lat robimy - dodał prezes Flont.

W kategorii „Usługa”, do której zgłoszono 3 kandydatury, „Złotą Kotwicę” otrzymała firma DNV GL Poland Sp. z o.o. za usługę modelowania i symulacji stanów dynamicznych systemów elektroenergetycznych statków i mobilnych obiektów *offshore*.

- Nasza grupa inżynierów w naszym polskim biurze stworzyła serwis, który pozwala na wczesną weryfikację i analizę sieci energetycznej, co pozwala ograniczyć koszty oraz czas - mówił Jan Talaśka, wiceprezes zarządu. - DNV GL co roku przeznaczą 5 proc. obrotów na innowacje. Chcę również podkreślić, że ich sukces to nie tylko efekt wsparcia ze strony firmy, to także, albo przede wszystkim umiejętności i wiedza, jaką nabyli kształcąc się na pomorskich uczelniach - podkreślił Talaśka.

Za upór i konsekwencję w tworzeniu ram prawnych dla poprawy funkcjonowania biznesu, kultury i nauki w dziedzinie gospodarki morskiej, a w szczególności za doprowadzenie do uchwalenia dokumentu „Polityka Morska RP do roku 2020 z perspektywą do 2030 roku”, „Złotą Kotwicę Baltexpo 2015” w kategorii „Osobowość Roku Rynku Gospodarki Morskiej” otrzymała prof. Dorota Pyć.



* * *

Na tegorocznych targach Baltexpo, zarówno dzięki rozmiarom, jak i dużemu ruchowi i frekwencji gospodarzy i gości, bardzo widoczne było stoisko Forum Okrętowego. Reprezentowanych było na nim w tym roku 12 firm łącznie z FO, podczas gdy na poprzedniej edycji targów, w 2013 roku, tylko trzy firmy poza samym FO. Jak z uśmiechem powiedział prezes Remontowa Holding Piotr Soyka odwiedzający stoisko - było ono najbardziej imponującym stoiskiem zaraz po Remontowa Holding i pogratulował dobrej organizacji.

Ekspercka i opiniotwórcza rola Forum Okrętowego

W dniu 21 września br. w Warszawie została zorganizowana przez PKPP Lewiatan debata pod hasłem „Polska 2015-2025: Jaka polityka przemysłowa? Najważniejsze wyzwania”.

W debacie, w części dotyczącej przemysłu stocznioowego, moderatorem był dyrektor FO Jerzy Czuczman. Dyrektor Remontowa Holding Arkadiusz Aszyk przedstawił stan przemysłu okrętowego na świecie i wzrastające znaczenie branży w Europie. Pokazał, jak - z sukcesem rynkowym i finansowym - działa Remontowa Holding i mówił o perspektywach dla dobrze zarządzanych firm w Polsce, które nie oczekują na publiczne wsparcie i samodzielnie radzą sobie na rynku.

Z wnioskami z debaty o przemyśle stocznioowym można się zapoznać na witrynie internetowej Forum Okrętowego, pod adresem: http://bit.ly/lewiatan_wnioski (<http://forumokretowe.org.pl/files/wnioski.pdf>), natomiast relacja video z prezentacji plenarnej wniosków dostępna jest tutaj: http://bit.ly/lewiatan_video (<https://youtu.be/h7CBVqaoEzA>).

* * *

Forum Okrętowe miało też ostatnio udział w przygotowaniu raportu „Bałtyk dla wszystkich” w ramach Inicjatywy Odpowiedzialny Transport 2014-2020, którą, w 2014 roku, powołał Global Compact w Polsce przy wsparciu Światowej Organizacji Zdrowia (WHO) oraz Programu Narodów Zjednoczonych ds. Rozwoju (United Nations Development Programme). Od początku funkcjonowania Inicjatywy Odpowiedzialny Transport, jej działania patronatem honorowym objęły tak ważne instytucje jak Komisja Europejska. Opracowanie „Nowoczesny i konkurencyjny polski przemysł stocznioowy na światowym rynku statków” można znaleźć pod linkiem: http://bit.ly/fo_gc

Władze Forum Okrętowego w nowej kadencji

W dniu 9.09.2015 r., podczas walnego zgromadzenia Forum Okrętowego, ustanowiono m.in. nowe władze, w tym prezesa, którym został ponownie jednogłośnie wybrany, Andrzej Wojtkiewicz.

Oto pełny skład władz Forum Okrętowego w kadencji 2015-2017:

Andrzej Wojtkiewicz, Remontowa Shipbuilding SA, prezes Forum Okrętowego

Członkowie Rady:

Jarosław Flont, Remontowa SA, wiceprezes Forum Okrętowego

Inacio Golebski, DNV-GL Sp. z o.o., wiceprezes Forum Okrętowego

Rafał Krocza, Wartsila Baltic Design Center Sp. z o.o., wiceprezes Forum Okrętowego

Zbigniew Miodowski, ZinkPower Szczecin Sp. z o.o., wiceprezes Forum Okrętowego

Krzysztof Jarząbski, MORIS Sp. z o.o.

Sławomir Kalicki, Inter Marine Sp. z o.o.

Jarosław Łasiński, Stocznia Gdańsk SA

Ryszard Matyka, Vistal Gdynia SA

Jerzy Pawlak, Stocznia WISŁA Sp. z o.o.

Zdzisław Rakocy, FAMOR SA

Piotr Soyka, Remontowa Holding SA

Piotr Stypa, Towimor SA

Jadwiga Sztelwander-Zięba - Deltamarin Sp. z o.o.

Katarzyna Wojtowicz, mBank SA

prof. Eugeniusz Skrzymowski, Honorowy Członek Rady

Komisja Rewizyjna:

Romuald Kinda, Navimor International Sp. z o.o., przewodniczący Komisji Rewizyjnej

Mariusz Ruszkowski - Famos Sp. z o.o.

Bogdan Szpilman, Rubo Sp. z o.o.

Dariusz Rudziński, Polski Rejestr Statków SA

Sławomir Gieroń, Damen Marine Components Gdańsk Sp. z o.o.

Biuro Forum Okrętowego:

Jerzy Czuczman, dyrektor

Krystyna Horyńska - kierownik operacyjny

Forum Gospodarki Morskiej w Gdyni już 9 października - Forum Okrętowe liderem panelu Przemysłów Morskich

Gdynia zaprasza na forum gospodarcze, którego liderem jest Sławomir Kalicki, prezes Zarządu Grupy Firm Inter Marine, pomysłodawca i kreator tego jednego z najważniejszych forum praktyków biznesu, corocznie od jedenastu już lat obecnego w życiu społeczno-gospodarczym Wybrzeża. Tegoroczne wydarzenie odbędzie się w nowej formule i będzie całkowicie poświęcone gospodarce morskiej. Temat przewodni „Rozwój polskiej gospodarki morskiej na tle globalnej sytuacji ekonomicznej” nawiązuje do wyzwań i perspektyw dla coraz bardziej liczącej się dla Polski branży.

Forum będzie miało formę otwartych paneli dyskusyjnych, a zaangażowani do rozmów praktycy biznesu z poszczególnych branż morskich, a także przedsiębiorcy i naukowcy, zapewnią rzeczowy charakter dyskusji przy jednoczesnej swobodnej wymianie poglądów i pomysłów. Gościem specjalnym wydarzenia będzie prof. dr hab. Dorota Pyć, Podsekretarz Stanu ds. Gospodarki Morskiej w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju. W spotkaniu udział weźmie ponad 500 uczestników, którzy obradować będą w ramach czterech paneli tematycznych: „Przemysły Morskie”, „Porty Morskie”, „Logistyka Morska”, oraz „Ship Management”. Na tegorocznym gdyńskim forum gospodarczym, znaczący i widoczny będzie udział Forum Okrętowego i firm oraz instytucji w nim zrzeszonych.

Goście i paneliści panelu „Przemysły Morskie”, którego motto brzmi „Siłą sektora są nie tylko duże firmy”, skupią się na kondycji polskiego przemysłu okrętowego, przewadze konkurencyjnej firm odnoszących sukcesy na rynkach europejskich i światowych, a także istotnych czynnikach budowania sukcesu przemysłów morskich w Polsce. Liderem panelu jest Jerzy Czuczman, prezes Towarzystwa Okrętowców Polskich KORAB oraz dyrektor Biura Związku Pracodawców Forum Okrętowe.

Podczas pierwszego w nowej formule Forum Gospodarki Morskiej Gdynia 2015 zostaną także wręczone, podczas sesji plenarnej, nagrody konkursu Innowacyjna Gospodarka Morska.

Związek Pracodawców Forum Okrętowe jest oficjalnym Partnerem Forum Gospodarki Morskiej Gdynia 2015 i jednocześnie organizatorem ważnego wydarzenia w życiu naszej społeczności, jakim jest przyznanie nagród „Innowacyjna Gospodarka Morska”.

Jest to już trzecia edycja nagrody mającej na celu kreowanie pozytywnego wizerunku przemysłu stoczniewego i innych przemysłów morskich. W ostatnich latach dzieje się tak wiele dobrego w przemyśle stoczniewym, że Rada Forum Okrętowego zainspirowana przez Piotra Soykę, prezesa Remontowa Holding SA, największej w Polsce i jednej z największych w Europie, grupy stoczniewej, postanowiła wyróżniać działania innowacyjne, które z sukcesem zostały wdrożone i nie pozostały jedynie w sferze idei.

Tegoroczni laureaci, uchwałą Kapituły z 9 września br., zostali wyłonieni w trzech kategoriach związanych z innowacyjnością: Osobowość, Produkt i Przedsięwzięcie Organizacyjne. Wręczenie nagród „Innowacyjna Gospodarka Morska 2015”, odbywające się podczas części plenarnej Forum Gospodarki Morskiej, zostanie poprzedzone prezentacją najciekawszych wdrożeń innowacyjnych zrealizowanych w ostatnich 12 miesiącach przez firmy zrzeszone w Związku Pracodawców Forum Okrętowe.

Rozmowy podczas panelu „Porty Morskie” dotyczyć będą czynników wspierających, a także tych hamujących rozwój polskich portów morskich. Główne zagadnienia to problemy aktualnej sytuacji w portach morskich oraz w ich otoczeniu gospodarczym, prawnym, politycznym i ekonomicznym. Liderem panelu jest Krzysztof Szymborski, przewodniczący Rady Interesantów Portu Gdynia.

W trakcie panelu „Logistyka Morska”, którego liderem jest Marek Tarczyński, przewodniczący Rady Polskiej Izby Spedycji i Logistyki, poruszone zostaną m.in. tematy odnoszące się do perspektyw rozwoju portów morskich, akumulacji kapitału w łańcuchu usług logistycznych oraz globalizacji systemów informacyjnych. Istotnymi zagadnieniami panelu „Ship Management” będą kwestie związane z rozwojem tej działalności w Polsce, wyzwaniem oraz korzyściami płynącymi dla gospodarki i rynku pracy. Liderem Panelu jest Piotr Masny, członek zarządu Polskiego Związku Zarządców Statków.

Tegoroczna edycja Forum stwarza także możliwość wzięcia udziału w praktycznych warsztatach. Zajęcia dotyczące znaczenia marki na rynku przedsiębiorstw z branży morskiej poprowadzą eksperci z Best Place - Europejskiego Instytutu Marki Miejsce, natomiast szczegóły protokołu dyplomatycznego i etykiety w biznesie, przybliży dr Janusz Sibora, ceniony autorytet w dziedzinie ceremoniału królewskiego, etykiety i komunikacji społecznej.

Patronat honorowy nad tegorocznym Forum objęli m.in. Ministerstwo Gospodarki, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju oraz Marszałek Województwa Pomorskiego. PortalMorski.pl jest patronem medialnym wydarzenia.

Udział w Forum Gospodarki Morskiej jest bezpłatny. Rejestracji można dokonać poprzez stronę www.forum.gdynia.pl lub przez przesłanie potwierdzenie uczestnictwa na adres mailowy forum@arg.gdynia.pl. Forum Gospodarki Morskiej Gdynia 2015, piątek, 9 października 2015, Centrum Konferencyjne Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego, Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98.

Przemysł okrętowy w mediach

Media głównego nurtu, w tym media publiczne, jak np. Telewizja Polska, zaczynają powoli dostrzegać pozytywne zmiany w branży i znaczenie prywatnego sektora przemysłu okrętowego.

Oto jeden z przykładów, właśnie z TVP: http://bit.ly/tvp_reaktywacja (<http://wiadomosci.tvp.pl/21872157/stocznie-reaktywacja>). Innym świeżym przykładem jest artykuł z „Gazety Prawnej”: http://bit.ly/gp_pow (<http://serwisy.gazetaprawna.pl/msp/artykuly/895454,stocznie-wyplynely-na-powierzchnie.html>).

Newsletter Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE ukazuje się raz w miesiącu

Uphagena 23, 80-237 Gdańsk
telefon: (+48) 58 345 82 89
www.forumokretowe.org.pl
e-mail: forum@forumokretowe.org.pl

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

Wydawca:

PortalMorski.pl 

Redakcja: TEMAT Sp. z o.o., Na Ostrowiu 1, 80-958 Gdańsk